

omento reconoce que el nuevo pliego precisa algunas mejoras técnicas

Asintra resalta la necesidad de coordinar el mapa concesional entre Fomento y las CCAA



Joaquín del Moral, durante la Junta Directiva de Asintra./Foto cedida por Asintra

Rafael Barbadillo, presidente de Asintra, ha resaltado la **necesidad de reorganizar y actualizar el mapa concesional en coordinación entre el Ministerio de Fomento y las comunidades autónomas**. Así lo ha hecho público durante su intervención en la Junta Directiva de la patronal, que se ha celebrado en la sede de la Confederación Empresarial de Madrid (CEIM).

Barbadillo ha repasado también la actualidad del sector haciendo hincapié en los últimos datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), que muestran que **las empresas de transporte en autobús siguen perdiendo viajeros** en casi todas sus áreas de negocio, excepto en el transporte urbano y discrecional, en los que se ha registrado un ligero repunte. Además, incidió en el consumo colaborativo en el transporte, que “está afectando gravemente al autobús y al taxi en el drenaje de viajeros, con las consiguientes consecuencias en materia de seguridad y fiscalidad”.

Para finalizar la reunión, **Joaquín del Moral**, director general de Transporte terrestre del Ministerio de Fomento, reconoció que **el nuevo pliego de condiciones precisa de algunas mejoras técnicas**, como por ejemplo la inclusión de un estudio económico y de la demanda en la presentación de las

ofertas.

Asimismo, Del Moral destacó que aún están pendientes de renovar 49 contratos y que **se seguirá licitando al mismo ritmo hasta el final de la legislatura**. Hasta la fecha, han vencido 36 contratos, 10 han sido anulados por los tribunales, tres han sido desistidos y 21 se han licitado con el nuevo pliego, de los que 12 ya han sido valorados con una tarifa de 3,84% superior a los anteriormente vigentes y con una reducción en kilómetros del 16,85%.