

Empresas & Finanzas

Cepsa cree que el coche eléctrico apenas frenará la demanda de crudo hasta 2030

La petrolera asegura que el carbón será la tecnología que más peso perderá en España hasta ese año

Rubén Esteller ABU DHABI.

Cepsa no teme la llegada del coche eléctrico. La petrolera acaba de presentar en la feria Adipeec, en Abu Dhabi, su Visión 2030, en la que considera que hasta esa fecha la presencia de este tipo de vehículos no les supondrá ningún problema para su negocio, que comenzará a virar en los próximos años hacia una mayor presencia de la petroquímica y nuevos negocios como la venta de electricidad y gas en los hogares, sistemas de recarga de vehículos y renovables.

En lo que respecta a productos petrolíferos en España, Cepsa fija el consumo para el año 2030 en los 51 millones de toneladas (Mt) frente a las 56 Mt actuales. La petrolera considera que habrá una recuperación de la demanda hasta 2020, cuando se llegará a un pico de 60 Mt, pero a partir de ahí volverá a reducirse por el impacto de las medidas de eficiencia y por la incorporación de sustitutos para el petróleo. En cualquier caso, la petrolera española -la primera que hace un ejercicio de este tipo- asegura que hasta 2030 el consumo de gasolina crecerá un 2,1 por ciento, el de jet un 1,3 por ciento, los biocarburantes un 5,7 por ciento, pero el GLP se estancará y bajará el uso del diésel un 1,5 por ciento, el del fueloil un 1 por ciento, y el de la nafta un 1,4 por ciento.

La demanda de petróleo para vehículos domésticos pasará de 15,4 Mt en 2015 a 13,9 Mt en 2030. El coche eléctrico, en opinión de Cepsa, apenas aportará una reducción del 0,5 por ciento del consumo, pero los nuevos motores y la mayor eficiencia permitirán rebajarlo un 3,8 por ciento. Entre ambos contribuirán a hacer frente a un crecimiento del 2,8 por ciento por la mayor actividad registrada.

Un litro para 20 kilómetros

La petrolera pone además un ejemplo, en el 2000 un coche con un litro de gasolina recorría 11 kilómetros (9l/100 km), en 2015 alcanza los 15 kilómetros (6,9l/100 Km) y se espera que en 2030 llegue a los 19 kilómetros (5,2 l/100 km) gracias a los nuevos requerimientos a los fabricantes, tal y como indicó este diario la semana pasada.

Esta mejora del rendimiento hará posible que en 2030 circulen 9,5 millones de vehículos diésel, 15,2 millones de gasolina y que se alcance el primer millón de coches eléctricos en España. La petrolera deja también un hueco para 300.000 coches de autogás en 2030, frente a los 50.000 ac-

Prospectiva global del suministro de crudo

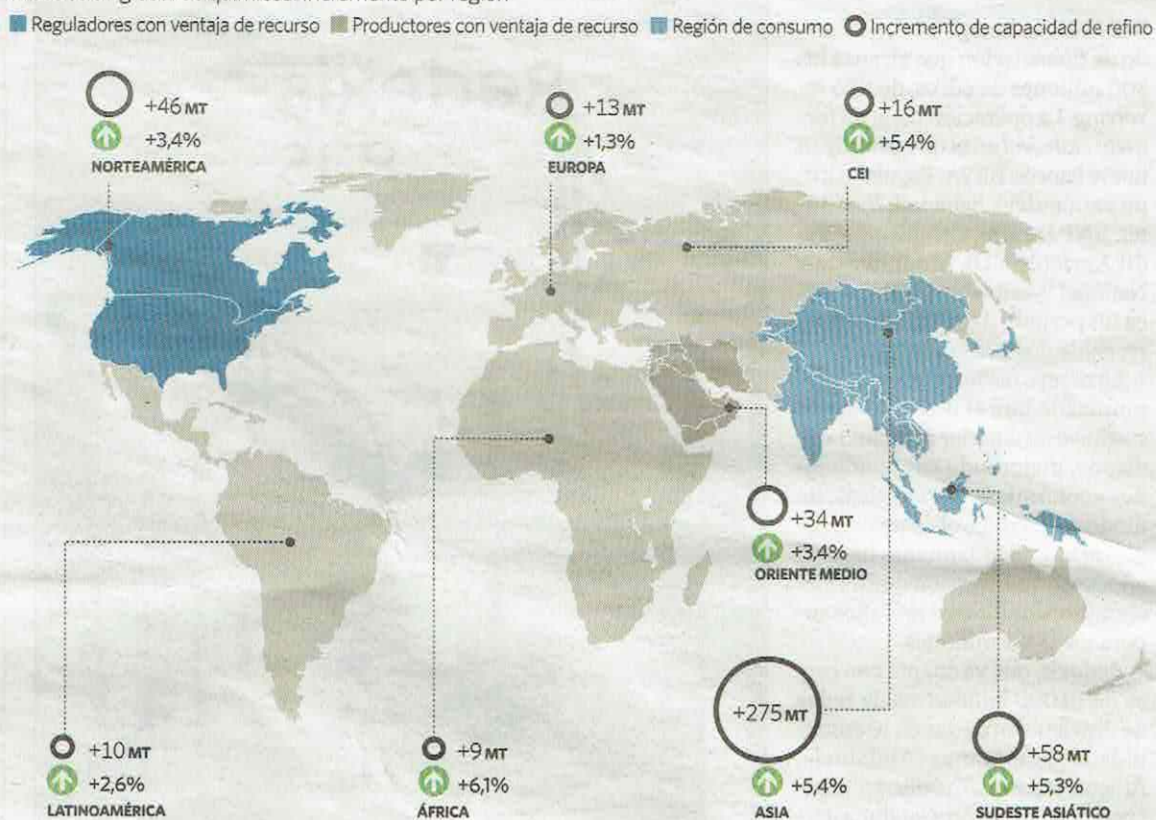
Previsión de demanda global de líquidos 2030, Mbbpd



EMPRESA	Petróleo	Gas	Carbón	Nuclear	Renovables
Cepsa	29	24	24	6	17
Exxon	33	24	23	6	14
BP	30	25	25	5	15
Statoil	32	23	22	5	18
IEA	29	23	25	6	17
EIA	32	23	24	5	16
OPEC	28	24	26	6	16

Fuente: Cepsa.

Producción global de químicos. Incremento por región



Demanda de energía primaria global 2030 (%)

■ Petróleo ■ Gas ■ Carbón ■ Nuclear ■ Renovables

La química liderará el crecimiento en usos del crudo

El negocio químico espera un fuerte crecimiento hasta el año 2030. Según las previsiones de la petrolera, la demanda global de alcoholes alcanzará los 5,4 millones de toneladas frente a los actuales 2,9 millones. Asimismo, el consumo per capita de productos ligados al LAB, que se utiliza principalmente para elaborar detergentes, pasará de los 4,4 kilogramos de ahora a los 5,8 kilogramos principalmente por el incremento de la llamada clase media. La misma senda seguirá el fenol que se espera que

crezca desde los 10,2 millones de toneladas hasta los 15,6 millones por el mayor uso en plásticos, en impresión en tres dimensiones o por su potencial para la industria del automóvil o la tecnología. La Visión 2030 prevé que la demanda de productos químicos suba un 2,9 por ciento, por encima de la del gas natural en el mundo, que se situará en el 2 por ciento. El 95 por ciento de los productos manufacturados utiliza algún tipo de derivado químico, lo que convertirá este sector en el de mayor crecimiento.

tales y deja sin cifrar -aunque dice que será un número bajo- los vehículos de gas natural comprimido.

Un millón de coches eléctricos en España significará la reducción de un 1 por ciento en la demanda de petróleo (0,5 Mt), para incrementar en un 0,5 por ciento la demanda de electricidad (1,1 TWh), equivalente al consumo de una familia en España.

Evolución mundial

Cepsa realiza también un análisis de la evolución mundial para 2030 e incluso la somete a comparación con las cuentas realizadas por otras grandes petroleras, como Exxon, BP o Statoil y de instituciones como la Agencia Internacional de la Energía o la OPEP.

Para el año 2030, Cepsa calcula

que el petróleo mantendrá un 29 por ciento del mix energético global, lo que supone la cifra más baja de todas las previsiones de las petroleras (ver gráfico). En opinión de la compañía, las renovables alcanzarán un 17 por ciento del mix mientras el carbón y el gas se reparten por igual casi la mitad de la tarta (24 por ciento cada una) y un 6 por ciento para la energía nuclear.

La petrolera ha realizado estos cálculos en base incluyendo las propuestas de reducción de renovables de la Comisión Europea, con un objetivo del 27 por ciento, pero la decisión final se espera que sea mucho más ambiciosa, a tenor de los debates que se están produciendo en el Parlamento Europeo y que apuntan a una cifra de, como mínimo, el 35 por ciento, lo que podría

hacer bailar algo estas cifras en el futuro. Por ese motivo, la compañía se ha comprometido a revisar anualmente el contenido del mismo cuando las nuevas regulaciones puedan provocar alguna variación y a presentar nuevas ediciones con un mayor plazo de vida en los próximos años.

El mix energético que calcula Cepsa permitirá suministrar electricidad a 8.400 millones de personas (7.300 millones en la actualidad), que se comenzarán a concentrar en grandes ciudades. Para el 2030, el 12 por ciento de la población mundial habitará 41 megaciudades de más de 10 millones de habitantes cada una. En esa fecha, la petrolera cifra en un millón las personas que habrán superado los 100 años, pero también incrementa un 16 por ciento el número de mayores de 16 años, lo que ayudará a lograr un crecimiento del PIB del 50 por ciento, con Estados Unidos a la cabeza (21 por ciento del PIB mundial), seguido de China (18 por ciento del PIB mundial).

En el año 2030, en el mundo circularán un total de 80 millones de coches eléctricos y 10 millones de coches autónomos. Los costes de las baterías se reducirán notablemente desde los 270 dólares/kWh actuales hasta los 100 dólares/kWh de 2030, pero se necesitará una reducción mayor, hasta los 70 dólares, para poder desarrollar almacenamiento de electricidad a gran escala.

Cepsa cree que España tendrá que instalar 50.000 MW de energías re-

10
POR CIENTO

Será el incremento de la demanda de petróleo hasta 2030, aunque el crecimiento será más lento por las medidas de eficiencia que se están adoptando

0,5
POR CIENTO

Es lo que crecerá la demanda anual de gas natural en España hasta 2030, pese a la reducción de su uso para la generación eléctrica.

108,6
MBPOD

Son los millones de barriles al día que habrá de capacidad de refino en las instalaciones existentes en todo el mundo para el año 2030.

9,5
MILLONES

Son los coches diésel que seguirán circulando por las carreteras españolas en el año 2030. Habrá también 15,2 millones de gasolina y un millón de eléctricos.

1.100
MTOE

Son los millones de toneladas equivalentes que se incrementará el consumo de petróleo en China hasta 2030. En India lo hará en 500 Mtoe.

967
MILLONES DE TONELADAS

Será la producción mundial de productos químicos para el año 2030 frente a los 506 millones actuales, la mayor parte en Asia, Oriente Medio y EEUU



Pedro Miró, vicepresidente de Cepsa. EE

novables hasta 2030 para cumplir con los objetivos de energías renovables, a un ritmo de 3.000 MW anuales.

La eólica pasará de los 23.000 MW actuales a cerca de 47.000 MW, la solar de los 7.000 MW a los 29.000 MW, la hidráulica se mantendrá en los 20.000 MW y la biomasa alcanzará los 2.000 MW. Por el contrario, el carbón reducirá su presencia desde los 10.000 MW a los 4.000 MW, el petróleo de los 3.000 a los 1.000 MW y la nuclear de los 8.000 a 7.000 MW. Solo permanecerán estables los ciclos combinados de gas, que seguirán en los 33.000 MW, aunque la petrolera considera que producirán cada vez menos por la mayor entrada de energías renovables.

Para la petrolera, pese a la reducción que sufrirá el crudo hasta el año 2030, su cuota de mercado seguirá siendo dominante, con 37 Mtoe frente a las 46 Mtoe de 2000 (-0,8 por ciento), el carbón será la energía que más bajará, al pasar de 2 Mtoe a 0,5 Mtoe, frente a crecimientos como el de la biomasa, que pasará de 4 a 7 Mtoe (2,4 por ciento), el gas natural de 12 a 16 Mtoe (1,3 por ciento) y la electricidad de 16 Mtoe a 21 Mtoe (0,5 por ciento).

La demanda de gas natural en España crecerá desde los 26,9 bcm actuales hasta los 29,2 bcm, gracias a un aumento del 0,8 por ciento de la cantidad destinada a calefacción, transporte e industria (incluida la cogeneración) y la leve reducción de su uso para la generación eléctrica -0,5 por ciento por la mayor penetración de las renovables.

La fotovoltaica logrará igualar al carbón en precios antes del 2030 con una bajada de los costes del 74 por ciento y se equipará con la eólica que logrará también una reducción del 3,3 por ciento hasta situarse en 4 céntimos de dólar/kWh.

Cepsa, además, no anticipa cambios en la capacidad de las refinerías españolas de aquí a 2030. La mitad de la reducción de capacidad de un millón de barriles día para Europa (en 10 años ha sido de 2,5 millones), pero afectará a refinerías menos complejas y eficientes, ninguna española.

La presentación contó con la presencia del ministro de Energía de Emiratos Árabes Unidos y presidente de la petrolera, Suhail Al Mazrouei.

Madrid

16
NOV
2017

9:00 a 11:30

Hotel InterContinental
Paseo de la Castellana, 49. Madrid

elEconomista.es

CONFERENCIAS
JORNADA EMPRESARIAL

"LOS NUEVOS MODELOS QUE ACELERAN LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL"

En esta jornada se pretenden analizar los diferentes modelos de consumo de TI (modelo tradicional, modelo basado en el Cloud público y Cloud híbrido), examinando sus ventajas e inconvenientes, con directivos de HEWLETT PACKARD ENTERPRISE, LOGITRAVEL, ACCENTURE, IE BUSINESS SCHOOL y TELEFÓNICA.

Ponencia de apertura de:
D. José Manuel Leceta, director general de Red.es.

Patrocina:

Inscripciones en:

<http://www.gpress.info/jornadatransformaciondigital>

e-mail: encuentroseleconomista@gestionpress.com

Teléfono: 91 444 17 07

Hewlett Packard
Enterprise